

ŘETĚZOVÉ DOPRAVNÍKY

Typy: DPR, DPH, DPL

Dopravníky typu DPR s pásem jsou určeny k dopravě kusového nebo sypkého materiálu. Konstrukce dopravníku je samonosná. Sekce, po které jde pás, je rovná s pásem vedeným po stranách pomocí řetězů.

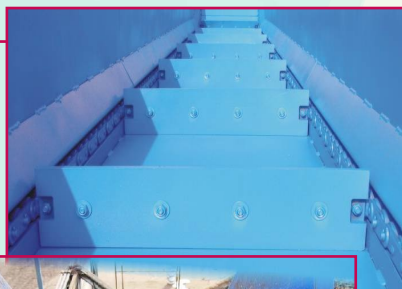
Používá se pro dopravu těžších materiálů jako vstupní dopravník do drtičů nebo třídíren. Dopravník může být dvakrát lomený. Pro dopravu pod úhlem má pás kovová hradítka, která zamezí sesypávání materiálu po pásu. Pás dopravníku je gumový.

Síře dopravníku je standardně 800, 1000, 1200, 1400 mm nebo jiná dle dohody. Pohon je na přením bubnu po směru dopravy materiálu a je realizován pomocí převodovky.



Dopravníky typu DPL jsou lamelové dopravníky a používají se pro dopravu euroboxů. Obdobně jako u řetězových dopravníků jsou o obou stranách konstrukce dopravníku dopravní řetězy, ke kterým jsou přivařeny destičky.

Na destičkách stojí nohy dopravovaného boxu. V konstrukci dopravníku může být sekce se zvedací plošinou pro možnost vertikální dopravy euroboxů.



Dopravníky typu DPH bez pásu se používají pro dopravu sypkého materiálu. Dopravník může být dvakrát lomený s ostrým úhlem stoupání. Řetěz vleče příčně uložená hrabla po plechovém žlabu (dnu) konstrukce dopravníku a tím unáší dopravovaný materiál.

Tento typ dopravníku se používá např. v kotelnách jako vynášecí dopravník popelu, případně i z vodní lázně, nebo jako vstupní dopravník třídící a drtící linky na lesní štěpku a biomasu.