

PÁSOVÉ DOPRAVNÍKY - PŘEHLED

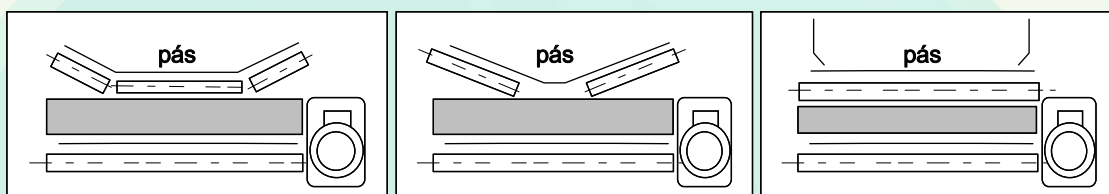
Dopravníky dodáváme v různých provedeních dle dopravovaného materiálu. Podle sypané váhy (tj. hmotnosti materiálu nasypaného volně do 1 m³) se odlišuje spodní vedení pásu tzv. "sekce". Pro materiál se sypanou váhou do 300 kg/m³ postačí sekce kluzná, pro těžší materiály je nutno použít sekci válečkovou.

Dopravník je pro dopravu pod úhlem větším než 15° vhodné vybavit příčnými profily tzv. "hradítky". Boky pásu jsou pro dopravu sypkého materiálu utěsněny bočním těsněním, nebo je na pás navulkanizován tzv. "boční vlnovec", který těsní nejlépe.

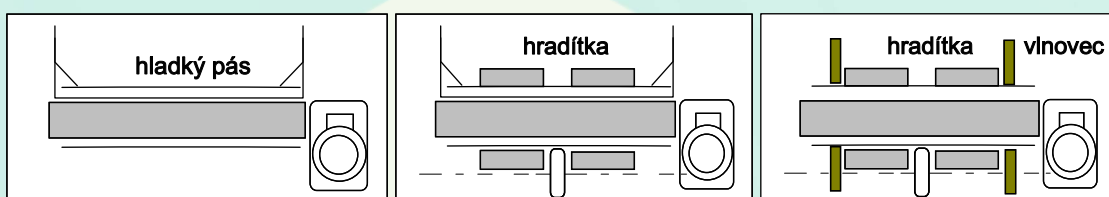
Takto provedený dopravník lze do šíře cca 400 mm vyrobit v provedení lomeném. Pro širší pás je nutno použít při požadavku na lomení boční řetězy a pás zpevnit příčnými kovovými profily.

Základní typy dopravníků jsou uvedeny na následujících schématech:

Typ DPV - gumový pás



Typ DP - pás PVC



Pás dopravníku může být v provedení PVC nebo gumový. Obě varianty dodáváme v širokém spektru druhů dle kusovosti materiálů a specifikaci použití. Pás může být spojen svařením nebo sponkami.

Šířky pásů jsou standardně dodávány v řadě 300, 400, 500, 600, 800 a 1000mm. Délky pásů jsou udávány jako osové vzdálenosti hnaného a vratného bubnu. Pohon dopravníku je ve většině případů na konci, který je po směru toku materiálu a je realizován buď převodovkou nebo elektrobubnem. Elektrobuben zabírá méně místa, ale je finančně nákladnější a časově hůře dostupný v případě poruchy.

Dopravník nad kterým je umístěn separátor magnetických kovů, musí v místě pod tímto separátorem být v nemagnetickém provedení. V případě umístění indikátoru kovů musí být dodržena nemagnetická zóna v příslušné vzdálenosti okolo indikační cívky.

